

COMUNE DI CASAPESENNA

Provincia di Caserta

Decreto Dirigenziale n. 3 del 26/03/2018

AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI PROGETTI COERENTI CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITÀ REGIONALE FINANZIATI CON LE RISORSE FSC 2014-2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54-2016

Stralcio Funzionale - ESECUATIVO

Lavori di riqualificazione, messa in sicurezza e risanamento ambientale del tessuto periferico nel Territorio Comunale

Il Progettista:

(timbro e firma)

Il R.U.P.

(timbro e firma)

data:

ELENCO ELABORATI - PROGETTO ESECUTIVO

tav. 1	Relazione tecnica Generale - Quadro Economico	
tav. 2	Relazione Idraulica - dimensionamento specchi fognari	
tav. 3	Relazione di calcolo elettrico - illuminotecnico	
tav. 4	Relazione sulle Interferenze	
tav. 5	Relazione sulla Gestione delle Materie	
tav. 6	Relazione - (Criteri Minimi Ambientali) - punti 2.4.1.1 e 2.4.1.2	
tav. 7	Planimetria Interferenze	rapp. 1:5000
tav. 8	Planimetria generale d'inquadramento	rapp. 1:5000
tav. 9	P.U.C. (Piano Urbanistico Comunale)-Zonizzazione	rapp. 1:4000
tav. 10	Planimetria Stato dei Luoghi - (foglio 1)	rapp. 1:1000
tav. 11	Planimetria Stato dei Luoghi - (foglio 2)	rapp. 1:1000
tav. 12	Planimetria Stato dei Luoghi - (foglio 3)	rapp. 1:1000
tav. 13	Planimetria di progetto - Rete Stradale (foglio 1)	rapp. 1:500
	Planimetria di progetto - Rete Stradale (foglio 2)	rapp. 1:500
	Planimetria di progetto - Rete Stradale (foglio 3)	rapp. 1:500
tav. 14	Planimetria di progetto - Rete Stradale (foglio 4)	rapp. 1:500
	Planimetria di progetto - Rete Stradale (foglio 5)	rapp. 1:500
	Planimetria di progetto - Rete Stradale (foglio 6)	rapp. 1:500
tav. 15	Planimetria aree pluviometriche	rapp. 1:2000
tav. 16	Planimetria di progetto - Rete Fognaria (foglio 1)	rapp. 1:1000
tav. 17	Planimetria di progetto - Rete Fognaria (foglio 2)	rapp. 1:1000
tav. 18	Planimetria di progetto - Rete Fognaria (foglio 3)	rapp. 1:1000
tav. 19	Profilo longitudinale (Strada Provinciale n. 340)	rapp. 1:1000/100
tav. 20	Particolari costruttivi (pubblica fognatura)	rapp. vari
tav. 21	Particolari costruttivi (pubblica illuminazione)	rapp. vari
tav. 22	Particolari costruttivi (rete stradale)	rapp. vari
tav. 23	Analisi nuovi prezzi	
tav. 24	Computo metrico - quadro economico	
tav. 25	Elenco prezzi unitari	
tav. 26	Capitolato speciale d'appalto	
tav. 27	Schema di Contratto	
tav. 28	Piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere	
tav. 29	Stima incidenza sicurezza	
tav. 30	Stima incidenza manodopera	
tav. 31	Cronoprogramma dei lavori - Diagramma Gantt	
tav. 32	Piano di manutenzione	



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020
PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE
CAMPANIA PROGETTO FINANZIATO
CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26/2016

COMUNE DI CASAPESENNA

(Provincia di Caserta)

PROGETTO ESECUTIVO – STRALCIO FUNZIONALE

**Lavori di riqualificazione, messa in sicurezza e risanamento ambientale del tessuto
periferico nel territorio comunale**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020
PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE
CAMPANIA PROGETTO FINANZIATO
CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26/2016

1. Premessa

Con Decreto Dirigenziale n. 3 del 26/03/2016 della Regione Campania è stato approvato l'avviso pubblico per manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016;

Che tra gli ambiti territoriali, l'Asse tematico D1 – Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente, dà la possibilità ai Comuni della Campania, di partecipare al suddetto avviso pubblico, sia in forma singola che associata, con interventi di messa in sicurezza delle reti provinciali e comunali;

L'Amministrazione Comunale ha partecipato all'avviso pubblico di cui al D.D. n.3 del 26/03/2018 pubblicato sul BURC n.25 del 26 marzo 2018 con i lavori di messa in sicurezza, riqualificazione e risanamento ambientale della strada provinciale San-Marcellino-Casapesenna n.340 e di un tratto della strada provinciale di via Don Salvatore Vitale. Le viabilità previste in progetto, rappresentano da anni dal punto di vista strategico, delle arterie stradali fondamentali per lo smistamento del traffico stradale dal centro urbano del territorio comunale di Casapesenna alla zona periferica, la cui riqualificazione, messa in sicurezza e risanamento ambientale ha lo scopo di migliorare le condizioni di vita ma soprattutto serve come stimolo notevole per lo sviluppo socio-economico del territorio anche dei comuni limitrofi; Le opere in progetto mirano anche alla realizzazione di interventi infrastrutturali atti ad elevare gli standard qualitativi dell'area P.I.P. e dei lotti di insediamento produttivi in corso di realizzazione e a potenziare i collegamenti tra la viabilità intercomunale ed i grandi assi regionali di riferimento quali l'Autostrada A1 Napoli/Roma (tramite l'asse di supporto), la S.S. 7 bis - asse di supporto Nola Villa Literno, la S.S. 162 - Asse Mediano; con atto d'indirizzo del sindaco mediante delibera di G.C. n.37 del 23/05/2018 si è approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall'U.T.C. per i Lavori di riqualificazione, messa in sicurezza e risanamento ambientale del tessuto periferico nel territorio comunale, finalizzato a risolvere le criticità da anni riscontrate nell'area in questione contigua ai comuni confinanti di San Marcellino, San. Cipriano D'Aversa e Trentola Ducenta; Successivamente con determina



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020
PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE
CAMPANIA PROGETTO FINANZIATO
CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26/2016

U.T.C. n. 239 del 25/05/2018 è stato approvato il progetto definitivo ed esecutivo redatto dall'ufficio tecnico comunale per i Lavori di riqualificazione, messa in sicurezza e risanamento ambientale del tessuto periferico nel territorio comunale di importo complessivo 4.570.000,00 €, in conformità a quanto previsto dall'avviso pubblico per manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016;

Con D.D. n.29 del 12/11/2018 è stato approvato dalla Struttura Tecnica di Missione in attuazione alla Delibera Cipe 54/2016, l'elenco degli interventi finanziabili sulle risorse FSC 2014/2020, allegato 1.a (progetti finanziati), tra i quali è riportato in graduatoria al numero 166 l'intervento in oggetto;

Che non nota della Giunta Regionale della Regione Campania prot. 2018.0734946 del 20/11/2018, si è comunicato l'ammissione a finanziamento ed la contestuale richiesta di rimodulazione del progetto esecutivo, anche per lotti funzionali, nel limite massimo dell'importo di € 3.000.000,00 sulla base della valutazione del criterio di coerenza dimensionale, individuato dalla Struttura Tecnica di Missione attraverso una soglia finanziaria di sbarramento;

La stessa nota regionale prot. 2018.0734946 del 20/11/2018 della Struttura Tecnica di Missione, ha concesso all'Amministrazione Comunale un termine perentorio di 60 giorni dalla ricezione della stessa, per la consegna della documentazione attestante la rimodulazione del progetto esecutivo nell'ambito del limite finanziabile di € 3,0 mln a valere sulle risorse FSC 2014/2020. Pertanto l'amministrazione comunale, sulla scorta dei fondi concessi, ha incaricato l'ufficio tecnico comunale nella persona dell'ingegnere Pasquale Parolisi (Responsabile del Servizio), di eseguire uno stralcio funzionale del progetto esecutivo generale approvato con Determina U.T.C. n. 239 del 25/05/2018, nel limite delle risorse finanziarie concesse, prevedendo la riqualificazione, la messa in sicurezza della sola strada provinciale n.340 S. Marcellino Casapesenna escludendo l'altra strada provinciale via Don Salvatore Vitale.



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020
PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE
CAMPANIA PROGETTO FINANZIATO
CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26/2016

Descrizione del Contesto territoriale

Il territorio comunale di Casapesenna è ubicato nel mezzo della Pianura Campana, si estende su una superficie di 3,0 chilometri quadrati per una densità abitativa di 2.209,67 abitanti per chilometro quadrato e risulta compreso tra i 25 e i 36 metri sul livello medio del mare.

Gli interventi previsti in progetto sono localizzati in zone a Sud del territorio comunale di Casapesenna ed anche in alcune del territorio comunale di S. Cipriano D'Aversa, confinanti con il territorio comunale di Casapesenna, e con la cui amministrazione comunale è stato sottoscritto un accordo per rendere possibili tali interventi.

Il progetto si articola in due ambiti d'intervento, un primo che prevede la riqualificazione e l'ammodernamento delle infrastrutture esistenti nelle strade Provinciali ed in particolar modo delle urbanizzazioni primarie quali l'impianto di pubblica illuminazione, l'impianto di rete fognaria e la rete viaria carrabile, con lo scopo di migliorare le condizioni di vita, ma soprattutto come stimolo notevole per lo sviluppo socio-economico del territorio, ed un secondo che prevede la riqualificazione, risanamento ambientale e la messa in sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel territorio comunale di Casapesenna e di S. Cipriano D'Aversa, visto che da anni rappresentano dal punto di vista strategico, delle arterie stradali fondamentali per lo smistamento del traffico stradale dal centro urbano del territorio comunale di Casapesenna alla zona periferica.

2. Descrizione degli interventi di progetto

Rete fognaria

Il progetto prevede la realizzazione della rete fognaria sulla strada provinciale San-Marcellino Casapesenna n.340 con recapito finale per le rete di nuova progettazione, nel cavone Gallinelle, che ha visto di recente la realizzazione da parte della Regione Campania, di un by pass con l'inserimento del nuovo collettore di recapito finale. Attualmente la strada provinciale oggetto dell'intervento possiede dei fossi di guardia ai lati della carreggiata che consentono ad esse di far defluire le acque piovane ricadenti sul manto stradale e di una parte delle superfici permeabili ad esse contigue.

I punti di recapito per le zone oggetto dell'intervento indicati sulla planimetrie di progetto dei vari tratti della rete fognaria sono i seguenti:



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020
PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE
CAMPANIA PROGETTO FINANZIATO
CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26/2016

STRADA PROVINCIALE		
Strada oggetto d'intervento	Strade recapito finale	Approfondimento dal piano stradale rilevato del recapito finale
s.p. n. 340 San Marcellino – Casapesenna	Corso Europa (cavone Gallinelle)	quota fondo fogna 4,50 mt

Il dimensionamento è stato guidato dai seguenti criteri:

- Si è optato, per tutta la rete fognaria di progetto, l'utilizzo di spechi circolari in polietilene alta densità (PEAD) a doppia parete corrugati secondo la norma UNI ENV 1046 sfruttando la loro maggiore capacità di far "correre" le basse portate con classe di rigidità pari a 4 KN/mq (SN=4) e con diametri commerciali pari a DN 400, 600 e 800 mm.
- Si sono scelte pendenze più elevate nei tratti a monte nei quali le portate medie sanitarie, essendo molto basse, rischiavano di non verificare la velocità minima di 0,5 m/s .
- Si è cercato di non differenziare eccessivamente le pendenze dei tronchi utilizzando valori convenzionalmente adottati per garantire più facilmente il rispetto della livelletta nella fase di posa in opera, in ogni caso le pendenza minima rispettata è pari al 0,1%.
- Il dimensionamento è stato effettuato in modo da garantire quando possibile un deflusso in corrente lenta o comunque non eccessivamente veloce ($Fr < 1$). Nei tronchi con portate molto basse si sono tollerati anche Froude leggermente superiori (comunque mai oltre 1,25), sfruttando i bassi riempimenti e le sensibili altezze degli spechi che garantiscono la presenza di un'altezza libera sufficientemente elevata dove poter dissipare le eventuali turbolenze che potrebbero insorgere.

Per poter provvedere alla pulizia e all'ispezione dei collettori è stato necessario disporre lungo i collettori dei pozzetti di linea che permettano l'accesso in fogna. Il loro posizionamento è stato effettuato dopo aver precedentemente individuato l'ubicazione di quelli di confluenza, in modo da evitare che ci fossero tratti di fognatura più lunghi di 25÷30 m privi di ispezione. I pozzetti sono conformati in modo da non introdurre apprezzabili perdite di carico per le portate di tempo asciutto ed evitare quindi il ristagno del liquame e quindi la formazione di depositi putrescibili.

I pozzetti di confluenza sono disposti in corrispondenza di tutte le intersezioni tra i collettori, anche

tra quelli a pendenze diverse, realizzando quindi dei piccoli salti all'interno dei pozzetti stessi. Tuttavia, a causa delle basse portate in gioco e i bassi valori di dislivelli, si possono trascurare tutte le problematiche legate alla dissipazione di energia.

Si sono previste caditoie pluviali, sia sulle stradi provinciali, sia comunali, del tipo a griglia e i relativi allacciamenti alla rete fognaria su entrambi i lati della sede stradale in corrispondenza di ogni pozzetto di ispezione, dotate di pozzetto semplice di dimensione interne minime mt. 0,40x0,40x0,40.

Inoltre lungo la strada provinciale sono state rispettate in sede di progetto le seguenti prescrizioni:

le tubazioni della rete fognaria, ortogonali e paralleli all'asse stradale, sono state poste ad una quota non inferiore ad un 1,20 metri dal piano viabile; eseguita la posa della tubazione ed eseguito l'allettamento con materiale sabbioso, il restante ritombamento dello scavo, longitudinale ed ortogonale all'asse stradale, è stato previsto con miscela a base di leganti idraulici e aggregati naturali, fluidi ed autolivellante come da tabella appresso indicata:

AGGREGANTI	% peso	Dosaggio per mc (Kg)
Sabbia vesuviana	80%	1068 Kg
Pozzolana	20%	256 Kg
Cemento tipo 32,5R		80 Kg
Acqua d'impasto		251 lt/mc o secondo scheda tecnica
Additivo (tipo MAC Microair Expand, Perlatermic (o similari) 200 o similari secondo scheda tecnica		1,5 lt/mc o secondo scheda tecnica

DETERMINAZIONI DELLE CARATTERISTICHE DELLA MISCELA ALLO STATO FRESCO

Spandimento con il metodo della Tavola a Scossa (UNI 7044)	100
Determinazioni del contenuto di aria inglobata (UNI 7121)	24%
Determinazione della massa volumica del cls fresco (UNI 6394-68)	1722 Kg/mc
Determinazione contenuto acqua residua essudata UNI 7100 (punto 5.2)	0,01%

RISULTATI DELLA PROVA A COMPRESSIONE (norma di riferimento C.N.R. – UNI 1009)

TABELLA RIASSUNTIVA PENETRAZIONE – CARICO

Penetrazione (mm)	0.00	0.50	1.04	1.40	1.92	2.50	3.00	4.00	5.00	7.00	9.00
Carico (KN)	0.00	2.03	3.38	4.40	5.68	7.16	7.83	8.73	9.52	10.19	10.48

Impianto di Pubblica Illuminazione

Il progetto prevede la realizzazione ex-novo degli impianti di illuminazione relativi alla strada Provinciale ricadente nel territorio comunale di Casapesenna e in parte nel territorio Comunale di San Cipriano d'Aversa come di seguito elencate:



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020
PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE
CAMPANIA PROGETTO FINANZIATO
CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26/2016

Strada Provinciale n° 340 - S. Marcellino – Casapesenna con tratto ricadente nel territorio Comunale di S. Cipriano D’Aversa;

Nell’asse viario di progetto sono stati previsti:

l’installazione di n. 115 pali conici con altezza fuori terra pari a 9 m per le strade provinciali con sbraccio di 1,40 m nel caso di pista ciclabile, ciascuno equipaggiato con una armatura stradale completa di lampada a LED di potenza 100 W;

I punti luminosi saranno alimentati da tre distinti punti di consegna dell’energia elettrica, e segnatamente:

1. Installazione del quadro Q₂ posizionato nei pressi della consegna Enel, davanti al cimitero, sulla Strada Provinciale S. Marcellino - Casapesenna, dal quale nascono due linee trifase:
 - la linea N° 1, verso est direzione strade Comunali Via Petrarca – Via Croce;
 - la linea N° 2 verso ovest direzione Comune di S. Cipriano D’Aversa;
2. Installazione del quadro Q₄ posizionato sulla Strada Provinciale S. Marcellino - Casapesenna, nei pressi della consegna Enel di Via Croce, davanti al campo sportivo, dal quale nasce una linee trifase:
 - La linea N° 1 Strada Provinciale S. Marcellino – Casapesenna;
3. Installazione del quadro Q₇ posizionato nei pressi dell’incrocio della Strada Provinciale S. Marcellino - Casapesenna con il Corso Europa , nel territorio Comunale Casapesenna, dal quale nasce una linee trifase:
 - La linea N° 1 Strada Provinciale S. Marcellino – Casapesenna e Strada Comunale Demaniale;

Il dimensionamento dei corpi illuminanti è stato effettuato in modo da garantire i requisiti illuminotecnici disposti dalle vigenti norme UNI 11248 e UNI EN 13201 e da rendere riconoscibili gli ostacoli sul terreno oltre che le persone e risultare idonei per la salvaguardia contro le azioni criminose se destinati ad illuminare aree a verde.

I risultati del calcolo illuminotecnico dei corpi illuminanti caratterizzati da:

τ_m	1,53 cd/m ²
U ₀	0,43
U _i	0,80

T _i	15
Re _i	0,63

ed in grado di garantire i valori di seguito elencati in funzione dei parametri di installazione:

	Strada provinciale
altezza installazione (m)	8,50
tipo installazione	unilaterale
tipo carreggiata	singola
larghezza strada (m)	8
arretramento (m)	0,3
tilt (°)	0
Interdistanza	25
L luminanza media del manto stradale (cd/m ²)	1,64
UI uniformità longitudinale	0,80

La protezione contro i contatti indiretti di cui trattasi è stata ottenuta con:

- impiego di apparecchiature di classe II o con isolamento equivalente;
- interruzione automatica dell'alimentazione.

La protezione contro i contatti diretti è stata ottenuta mediante isolamento delle parti attive e/o involucri o barriere. A tal fine tutte le parti attive, quando non ricoperte con un isolamento che possa essere rimosso solo mediante distruzione, saranno poste entro involucri o barriere tali da assicurare almeno il grado di protezione IPXXB; detto grado sarà pari almeno a IPXXD per le superfici orizzontali delle barriere ed involucri che sono a portata di mano. Potranno aversi, eccezionalmente, per particolari apparecchiature, quali ad esempio portalampada e fusibili, aperture più grandi purché in accordo con le prescrizioni delle relative Norme.

Per il posizionamento dei centri luminosi, dei relativi quadri si rimanda e il dimensionamento dei cavi elettrici, agli elaborati specifici di progetto.

Rete stradale:

Per la strada provinciale n. 340 S. Marcellino – Casapesenna, per una lunghezza di circa 1.750 metri ricadente nel territorio comunale di Casapesenna e per una lunghezza di circa 600 metri ricadente nel



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020
PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE
CAMPANIA PROGETTO FINANZIATO
CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26/2016

territorio comunale di San Cipriano d'Aversa, e per il tratto di strada Comunale Demaniale per una lunghezza di circa 475 mm ad arrivare fino al Corso Europa, si è previsto la realizzazione sul lato destro della carreggiata, proseguendo da est verso ovest, di una pista ciclabile e/o marciapiede di larghezza media di circa 2.50 metri con pavimento industriale con metodo a "Pastina" in calcestruzzo di classe di resistenza C20/25 e classe di consistenza S4, dello spessore di 15 cm, armato con una rete elettrosaldata diametro 6 mm maglia 20x20 cm posizionata nell'estradosso inferiore, trattato in superficie con miscela antiusura composta da quarzo sferoidale ed idoneo legante nella proporzione di 12/6 Kg al mq posto in opera fresco su fresco con il sistema a "Pastina" spessore 10 mm, compresi l'incorporo di detta miscela con frattazzatrice meccanica a pale rotanti, la lisciatura, la formazione di giunti di dilatazione a riquadri di 9 - 10 mq con idonea fresatrice meccanica e successiva sigillatura con guarnizioni in pvc o resina e con coloritura finale con colori a scelta della D.L.

Sulla strada provinciale di progetto, per le lunghezze su indicate, sono state previste zanelle in calcestruzzo vibrocompresso di sezione 40x10 cm e lunghezza 40 cm, compreso massetto di allettamento in calcestruzzo dello spessore non inferiore a 10 cm, malta cementizia per l'incollaggio, per entrambi lati della carreggiate ed un muretto andatore in adiacenza alle rete in ferro delle proprietà private

Per il miglioramento e la messa in sicurezza della viabilità esistente, si è previsto la ripavimentazione per tutta la larghezza della sede stradale, costituita da uno strato di usura (tappetino) di spessore cm 3. Lungo tutto l'asse stradale si è previsto la realizzazione di un cordolo spartitraffico largo 1,00 m, per la sicurezza dei fruitore della strada per delimitare la zona della carreggiata destinata al traffico veicolare dalla pista adiacente al transito dei pedoni sia a piedi che con le bici; tale spartitraffico ospita la linea di canalizzazione elettrica dell'impianto di illuminazione con lampade a LED sia sulla zona carrabile che sulla l'area destinata al transito dei cittadini a piedi e/o con le bici.

Fattibilità tecnico amministrativa e sostenibilità dei tempi di attuazione dell'intervento

Formule, indirizzi e direttive per le successive fasi progettuali

In fase di progettazione sono state richieste tutte le eventuali autorizzazioni ed i pareri preventivi previsti dalle normative vigenti.

Cronoprogramma fisico - finanziario delle fasi di attuazione dell'intervento

Qui di seguito sono state individuate le varie fasi di attuazione del progetto, a partire dalla data di emissione del decreto Regionale di ammissione provvisoria al finanziamento e fino al completamento dello stesso.

ATTIVITA'	PREVISTO		INIZIO	FINE	GIORNI
	euro	%			Tot.
AMMISSIONE PROVVISORIA FINANZIAMENTO	0,00	0	04/03/2019	11/03/2019	7
PROCEDURE DI ESPLETAMENTO GARA	0,00	0	01/04/2019	16/04/2019	15
PUBBLICAZIONE GARA	0,00	0	17/04/2019	27/05/2019	40
AQUISIZIONE OFFERTE	0,00	0	28/05/2019	18/06/2019	20
AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA	0,00	0	19/06/2019	09/07/2019	20
AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA	0,00	0	01/09/2019	30/09/2019	30
STIPULA CONTRATTO	0,00	0	05/10/2019	25/10/2019	20
ESECUZIONE DEI LAVORI così distinti:	2.385.000,00		03/11/2019	03/05/2020	210
- Rete Fognaria	860.414,27	36,08	<i>tempo parziale relativo</i>		80
- Rete Stradale	1.187.187,82	49,78	<i>tempo parziale relativo</i>		70
- Impianto di pubblica Illuminazione	276.784,47	11,60	<i>tempo parziale relativo</i>		30
- Opere per attuazione del Piano di Sicurezza	60.613,44	2,54	<i>tempo parziale relativo</i>		30
COLLAUDO OPERE	0,00	0	04/05/2020	04/10/2020	180
RENDICONTAZIONE OPERE	0,00	0	05/10/2020	31/12/2020	80
totale giorni					532

Costi di Gestione e sostenibilità per copertura oneri finanziari

La gestione delle infrastrutture di progetto è svolta in economia mediante personale in carica all'amministrazione comunale con oneri a bilancio dell'Ente per la cui copertura economica ci si affida



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020
PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE
CAMPANIA PROGETTO FINANZIATO
CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26/2016

ai proventi derivanti dai titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui D.P.R. 380/2001 così come indicato dal comma 460 della legge di Bilancio anno 2017.

Conclusioni

La scelta progettuale proposta è in linea con i requisiti inerenti la normativa attualmente vigente di settore, tenendo presente che il presente intervento oggetto di progettazione è funzionale e fruibile.

I prezzi adottati sono quelli del Prezzario delle Opere pubbliche della Regione Campania 2018, approvato con delibera di Giunta Regionale n. 824 del 28/12/2017.

Sono state effettuate analisi nuovo prezzo, per le opere non contemplate nella su indicata Tariffa, visti i materiali utilizzati e le particolari lavorazioni richieste.

L'importo complessivo del progetto ammonta a € **3.000.000,00**, di cui i lavori, compensati totalmente a corpo, ammontano a € **2.385.000,00**, come si può desumere dal quadro economico allegato alla presente relazione.

I costi per la sicurezza, pari ad € **60.613,44**, sono stati valutati in ragione del **2,541 %** del totale dei lavori, computando gli oneri derivanti dalle limitazioni e/o protezioni dell'area di lavoro richieste per l'esecuzione delle lavorazioni in sicurezza compresi nei prezzi della su indicata Tariffa.

Casapesenna, lì Gennaio 2019

Il Progettista - Responsabile U.T.C.
ing. Pasquale PAROLISI

QUADRO TECNICO ECONOMICO

**LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE, MESSA IN SICUREZZA E RISANAMENTO
AMBIENTALE DEL TESSUTO PERIFERICO NEL TERRITORIO COMUNALE**

Note per la redazione del Q.T.E.

	Voce	Descrizione	Importo		
A-Importo Lavori	A	LAVORI			
	A.1	Importo Lavori	2.324.386,56		
	A.2	Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	60.613,44		
		TOTALE LAVORI	2.385.000,00		
B - Somme a disposizione dell'Amministrazione	B.1	PRESTAZIONI TECNICHE			
	B.1.1	Supp RUP Verifica e Validazione Pr. one Esecutiva	10.000,00		
	B.1.2	Direzione Lavori sicurezza in fase di esecuzione	140.000,00		
	B.1.3	Verifiche e collaudi	25.000,00		
			175.000,00	<i>max 8% di A</i>	
	B.1.4	I.V.A. e contributi previdenziali (C.N.P.A.I.A.) sulle competenze tecniche	47.040,00	<i>26,88% di B.1</i>	
		TOTALE SPESE TECNICHE	222.040,00		
	B.2	IMPREVISTI SUI LAVORI (compreso I.V.A.)			
	B.2.1	Imprevisti sui lavori (compreso I.V.A.)	47.460,00		
	B.3	ONERI AGGIUNTIVI DISCARICA AUTORIZZATA "di rifiuti speciali" (compreso I.V.A.)			
	B.3.1	Oneri aggiuntivi a discarica autorizzata di "rifiuti speciali "(compreso I.V.A.)	40.000,00		
	B.4.1	I.V.A. SUI LAVORI			
	B.4.1	I.V.A. sui lavori	238.500,00	<i>max 10% di A)</i>	
	B.5	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE			
		Attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove necessario per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti			
		TOTALE INCENTIVI	20.000,00	<i>max 2,00 % di A)</i>	
B.6	ALTRO				
B.6.1	Tassa Autorità di Vigilanza LL.PP.	2.000,00			
B.6.2	Pareri, Autorizzazioni (certificati)	2.000,00			
B.6.3	Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)	15.000,00			
B.6.4	Eventuali spese per Commissioni Giudicatrici	25.000,00			
B.6.5	Publicazione Avvisi	3.000,00			
	TOTALE ALTRO	47.000,00			
C	IMPORTO TOTALE INTERVENTO <i>(finanziabile)- (A+B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6)</i>		3.000.000,00		